

spécial
mobilité

crissier contact



Retrouvez votre journal
sur www.crissier.ch

Journal d'information de la commune de Crissier

n°94

Vendredi 27 mars 2015
Rédaction: Greffe Municipal
greffe@crissier.ch

Billet municipal

Mobilité: grands travaux

De grands travaux autoroutiers et routiers sont en vue dans la région. Les études ont beaucoup progressé et les mises à l'enquête sont en préparation. Graduellement d'importants chantiers vont s'ouvrir à partir de l'année prochaine. Chaque type de mobilité en sortira renforcé comme vous pouvez le constater en parcourant les quatre premières pages de ce numéro.

La Confédération réalisera les travaux les plus importants. Un financement de plusieurs centaines de millions est d'ores et déjà assuré pour améliorer les infrastructures autoroutières. L'amélioration de la fluidité du trafic se fera aussi sur le réseau régional proche de l'entrée/sortie autoroutière de Crissier. De nouveaux axes de transports publics (dits axes forts) sont également planifiés. Les infrastructures de communication seront plus performantes. La participation communale à ces investissements va nous contraindre à emprunter, mais l'enjeu est capital.

Le résultat visé est une fluidité meilleure dans tout l'Ouest lausannois. Pour y parvenir, toutes les mesures prévues doivent pouvoir être réalisées. Il faut donc espérer que, dans le sillage de la Confédération et du Canton, les élus des communes concernées accepteront l'effort financier que cela représente.

Michel Tendon, Syndic

Mobilité tous azimuts

2015 et 2016 verront l'émergence progressive de nouveaux quartiers dans la commune. Simultanément, les premiers travaux pour fluidifier le trafic motorisé aux abords de la jonction autoroutière de Crissier seront entrepris.

Des travaux débiteront également du côté d'Aclens pour créer la nouvelle route de liaison avec l'entrée/sortie autoroutière de Cossonay. Après des années d'attente, des mesures d'envergure vont être mises en œuvre pour fluidifier le trafic d'agglomération, plus particulièrement dans le secteur du goulet

d'étranglement de Crissier et du pont Conforama. Au cours de ces prochaines années, des centaines de millions de francs seront investis dans la mobilité d'agglomération.

Un vaste programme de renforcement de tous les réseaux de mobilité, réunissant les

communes, le Canton, la Confédération, les TL et les CFF, est dorénavant sous toit.

Dès cette année, mais surtout à partir de 2016, on passera de la planification à la réalisation. Les travaux seront conduits par plusieurs acteurs à trois niveaux simultanément.

Communes Fréquences accrues sur les lignes TL Mobilité: <ul style="list-style-type: none">• Inter-quartiers• Inter-communal	Agglomération Nouvelles liaisons routières Carrefours routiers Pistes cyclables Axes de transports publics (axes forts)	Réseaux nationaux Jonctions et échangeurs autoroutiers Nouvelles entrées/sorties d'autoroutes Réseau express vaudois (CFF) Projet Léman 2030 (CFF)

spécial
mobilité

Transports publics et Réseau Express Vaudois

Le réseau TL s'est nettement étoffé dans l'Ouest lausannois ces dernières années. Parallèlement, les CFF développent le réseau régional vaudois, comparable au RER parisien, qui permet des déplacements rapides dans l'agglomération et dans le canton.

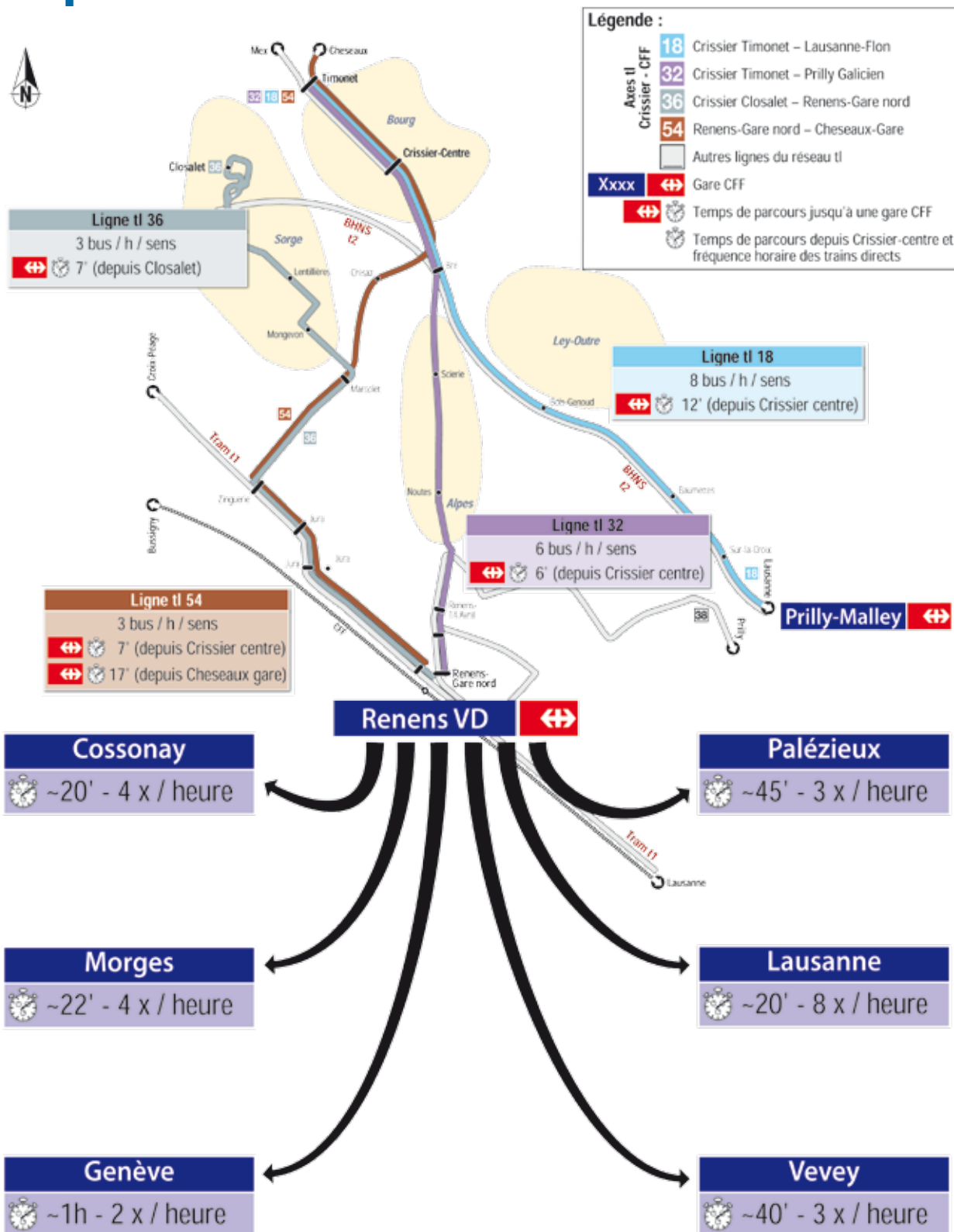
Prendre le train, c'est aussi se libérer des soucis de parking. De quoi réfléchir avant de prendre sa voiture pour aller à Pully, à Yverdon ou à Rolle par exemple.

Dans quelques années, on se déplacera dans l'agglomération sans consulter les horaires! Le schéma ci-dessous illustre la complémentarité entre le réseau des TL et le REV des CFF. Il indique la fréquence des trains et la durée approximative de quelques trajets à partir de Crissier.

Temps de trajet indicatif à partir de Crissier, bus + train:

- Morges: environ 20 minutes, 4 trains par heure
- Lutry: environ 30 minutes, 3 trains par heure
- Cully: environ 35 minutes, 3 trains par heure

Fréquence Horizon 2018



spécial
mobilité



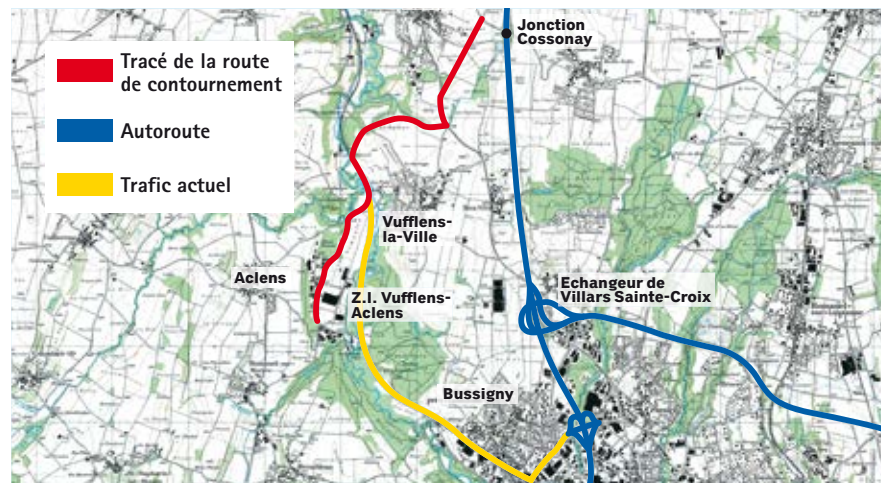
Transport individuel routier et autoroutier

Le trafic congestionné aux heures de pointe est incontestablement une préoccupation majeure de notre population. Améliorer la fluidité sur les principaux axes routiers relève essentiellement des compétences cantonales et fédérales.

Objet de discussion depuis de nombreuses années, un important train de mesures autour du goulet d'étranglement de Crissier va enfin être mis en œuvre. Les études préalables sont en bonne partie achevées et on va entrer dans la phase de mise à l'enquête puis de réalisation. Constitué de plusieurs mesures sectorielles, le programme d'amélioration a été conçu globalement, au niveau de l'agglomération. Le coût global des études et des travaux s'élèvera à environ 500 millions de francs. La fluidité du tra-

fic aux alentours de l'entrée/sortie autoroutière de Crissier devrait s'en trouver sensiblement améliorée.

Le tableau ci-dessous résume les principales mesures qui seront prises. Le déroulement des travaux a été conçu de manière à pouvoir bénéficier progressivement des améliorations de fluidité tout en maintenant la capacité existante et en réduisant le plus possible les nuisances. Les travaux seront longs, mais il n'y aura pas de fermeture de tronçon d'autoroute.



Plan de la route cantonale 177 (RC 177) qui reliera le centre d'activités d'Aclens à l'entrée/sortie autoroutière de Cossonay.

Vision à long terme

La réalisation de ce programme d'extensions et d'optimisations est la condition préalable qui a été posée par les autorités politiques pour autoriser la création de nouveaux quartiers dans l'Ouest lausannois. La fluidité du trafic augmentera pa-

rallèlement à l'arrivée de nouveaux habitants. Même avec des milliers d'habitants supplémentaires, les conditions de circulation pourraient s'améliorer quelque peu au terme des travaux. Ensuite se posera la question du contournement autoroutier de Morges.

Projet	Effets	Calendrier
Route de Crissier-Bussigny > nouveaux marquages au sol > optimisation des feux	> Accès facilité à l'autoroute de contournement et à MMM > Trafic fluidifié	Travaux dès 2016
Construction route cantonale Aclens - autoroute (Cossonay)	> Trafic poids lourds redirigé > Trafic pont Conforama allégé	Travaux dès 2016
Goulet autoroutier de Crissier > 2 nouvelles bretelles > nouveaux marquages	> Changement de voie facilitée > Fluidité améliorée > Vitesse optimisée	Travaux dès 2018
A1 Crissier - Yverdon > utilisation des bandes d'urgence	> Capacité accrue aux heures de pointe	2020
Échangeur d'Écublens > nouvelle entrée/sortie	> Trafic poids lourds redirigé > Nouvel allègement pont Conforama	Travaux dès 2020
Autoroute Hautes Écoles > nouvelle entrée/sortie de Chavannes	> Allègement du trafic dans la galerie de Marcolet et au carrefour en Praz	Travaux dès 2021
Carrefour de Praz, Crissier > requalification > élargissement	> Optimisation du fonctionnement du carrefour	A planifier

spécial
mobilité

Mobilité douce – piétons et cyclistes

De grands progrès restent à faire pour créer un réseau de mobilité douce dans l'Ouest lausannois. On devrait par exemple pouvoir se rendre de Crissier au bord du lac en vélo, en sécurité et sans grand effort, surtout avec un vélo électrique.

Aujourd'hui, on se déplace à l'intérieur du village essentiellement en voiture. Nos quartiers sont séparés par des axes routiers. Il est vrai que cheminer à pied le long d'axes routiers n'est pas des plus

agréable. C'est pourquoi les futurs quartiers seront dotés de chemins piétonniers.

Deux projets de nouvelles pistes cyclables seront réalisés prochainement. Il s'agit de:

- La liaison Crissier-Bussigny qui évitera la route de Bussigny en passant par la route de la Carrière et le pont Media Markt ainsi que

- La liaison, à partir du quartier de Pré-Fontaine, avec les Hautes Écoles via le Pont Bleu élargi et avec une liaison verticale sur le boulevard de l'Arc-en-Ciel (route de Bussigny).

Nous reviendrons sur ces ou-

vrages dans un prochain numéro. La cartographie ci-dessous illustre, à titre d'exemple au niveau communal comment le futur quartier des Lentillières-Nord sera desservi par un réseau de mobilité douce, ce qui aura pour effet d'améliorer la mobilité piétonnière et cyclable avec d'autres quartiers du village, conformément à notre charte d'urbanisation.



Vue aérienne des chemins piétonniers (en vert clair) reliant le village ainsi que du quartier des Lentillières-Nord (en jaune).

En guise de conclusion

La Municipalité confirme son engagement pour le renforcement de tous les modes de mobilité. Améliorer cette dernière est une condition préalable incontournable à la réalisation de nouveaux quartiers. Avec l'ensemble de nos partenaires régionaux, cantonaux et fédéraux, la démarche d'amélioration globale de tous les réseaux de mobilité est bien engagée. Elle durera encore quelques années.



Résumé des décisions municipales adoptées dernièrement.

Naturalisation ordinaire

Accorder la bourgeoisie de Crissier, sous réserve de l'octroi du droit de cité cantonal et de l'obtention de l'autorisation fédérale de naturalisation à M. Filippo Stangoni.

20 au 31 mai 2016 une exposition collective s'intitulant "les Artistes de l'Ouest lausannois".

Préavis n° 71/2011-2016 – Plan de quartier "Château" – Octroi d'un crédit d'étude pour l'élaboration d'un plan de quartier

Approuver le préavis.

Préavis n° 67/2011-2016 – Secteur "En Chise" – Octroi d'un crédit d'étude pour la réalisation d'un mandat d'études parallèles – Adjudications

Approuver les propositions d'adjudications telles que proposées par le Service de l'urbanisme, pour un montant total de Fr. 107'991.– TTC.

Schéma directeur Ouest lausannois (SDOL) – Plate-Forme logement dans l'Ouest lausannois – Participation financière

Accepter la participation d'un montant de Fr. 903.90 TTC.

Commune de Bussigny – Entente intercommunale Mèbre-Sorge

Préviser favorablement le raccordement de la commune de Bussigny au réseau intercommunal Mèbre - Sorge mais sous réserve de diverses conditions encore à négocier.

Club Zen Do Ryu – Demande de soutien financier

Allouer un soutien financier de Fr. 400.– au Club Zen Ro Ryu, correspondant à Fr. 100.–/membre habitant la Commune âgé de moins de 18 ans.

Construction du collège de la Romanellaz

- Adjuger les travaux complémentaires de maçonnerie pour la construction supplémentaire d'un bassin de rétention des eaux pluviales ainsi que la mise en place d'un puits de nettoyage des eaux de toitures à l'entreprise ADV Constructions SA à Penthaz, pour un montant de Fr. 72'419.90 TTC.
- Adjuger les travaux complémentaires de maçonnerie pour la réalisation de l'escalier en béton à l'entreprise ADV Constructions SA à Penthaz, pour un montant de Fr. 8'341.40 TTC.

Préavis n° 68/2011-2016 – Création d'une stèle au jardin du souvenir pour inscription du nom du défunt

Approuver le préavis.

Préavis n° 69/2011-2016 – Remplacement de la tondeuse Hélicoïdale Ransomes

Approuver le préavis.

Préavis n° 70/2011-2016 – Remplacement du bus Toyota Hiace

Approuver le préavis.

Galerie du Pressoir – Demande de soutien

Allouer un don de Fr. 200.– à la Galerie du pressoir qui organise du

Les décisions du mois peuvent être consultées sur le site www.crissier.ch ou en demandant une copie papier au greffe municipal.

Manifestations

Mars 2015

28 9h30 Concours triplètes 8 équipes
Local de pétanque Pétanque de Crissier

28 19h à minuit Soirée Country
Salle de spectacles de Chisaz Dreamcatcher

Avril 2015

1^{er} 20h Conférence: "Face au drame, l'espérance"
Salle la Colline Église évangélique de Crissier

3 Après-midi Action nettoyage de la commune
Dans les forêts et rivières Église évangélique de Crissier

11 dès 11h Course des castors
Montassé Jeunesse de la Sorge

13 8h à 18h Centre aéré: jeux, animations, dessins, bricolage...
Centre Transit Service Jeunesse

14 8h à 18h Centre aéré: Tournois de ping-pong et de babyfoot
Centre Transit Service Jeunesse

15 8h à 18h Centre aéré: Atelier cuisine et tournoi de foot en salle
Centre Transit Service Jeunesse

16 8h à 18h Centre aéré: Sortie à la Vallée de la jeunesse
Centre Transit Service Jeunesse

17 8h à 18h Centre aéré: Rouler les œufs et rallye
Centre Transit Service Jeunesse

22 9h15 à 10h15 Jardin des livres
Bibliothèque communale Bibliothèque

25 20h Concert annuel
Salle de spectacles Fanfare de Crissier

28 20h à 22h Jardin des parents
Salle annexe de Chisaz Café des parents / Nathalie Bayet

Mai 2015

9 dès 9h Marché aux fleurs (participation du service jeunesse)
Local de voirie SDC Crissier

Votre manifestation a lieu à Crissier?

Vous voulez qu'elle figure dans l'agenda? Faites-nous parvenir les données nécessaires (date, thème, horaire, lieu et nom de la société organisatrice), par e-mail greffe@crissier.ch ou par écrit, au Greffe municipal - Crissier Contact «Agenda». Les délais de remise des documents sont indiqués en dernière page.





Un trek "hors du temps"

C'est parti d'une idée incroyablement bonne... et ce fut un trek véritablement «hors du temps»!

Hkakaborazi? Gawai? Ngawa? Cela vous inspire-t-il? Non?

Alors un peu de géographie

Pays: Myanmar (Birmanie)

État: Kachin (parmi 7), à l'extrême nord du pays. À l'est: la Chine, à l'ouest l'Inde. Plus de 50% de l'état est couvert de forêts et représente un sanctuaire de la vie sauvage. Une bio-diversité inouïe. Plusieurs minorités ethniques (11) y vivent ainsi que des représentants d'autres pays. Il y a encore peu une ethnie pratiquait la «réduction de têtes»... On espère sincèrement qu'on y échappera!

Aucune infrastructure médicale telle que nous la connaissons.

Nécessite une autorisation spéciale.

Topographie: Contreforts de la chaîne himalayenne (1000 m à 5881 m) à l'écosystème intact. Idéal pour de l'écotourisme.

Flore: en particulier plus de 600 variétés de rhododendrons, 97 variétés de bambous, des fougères arborescentes, etc. Cultures de riz et de pamplemousses.

Faune: plus de 15 variétés de faisans, nombreux papillons et oiseaux.

De quoi s'agit-il?

Un trek de près de 3 semaines. Dans une des régions les moins visitées du monde!

Départ de PUTAO, grosse bourgade de huttes, atteinte après plus de 4 heures de vol depuis la capitale économique: Yangon.

Let's go!

1^{re} surprise: pour les 2 soussignés, 16 personnes accompagnantes (guide, cuisiner, porteurs et chauffeur et aide-chauffeur)

2^e surprise: pour notre voyage d'approche, un camion sorti d'un autre âge! Un moteur, un volant, des leviers de vitesse et une structure métallique: c'est tout!

Les cadrans (tachymètre, température de l'huile, compte-tours, etc. tout est superflu ou hors d'usage...

Et c'est parti! Tout est chargé: victuailles (dont environ 150 œufs qui resteront intacts) matériel de cuisine et bien évidemment nos bagages ainsi que tout le staff!

3^e surprise: Déjà après quelques kilomètres, une rivière! Traversée non par le pont, mais à gué! L'aide-chauffeur en profite pour faire le plein d'eau!

Nous voici donc sur le chemin... Très vite celui-ci devient piste et est digne, vraiment digne, du label «**Route de l'Impossible**».

4x4 enclenché, cahotant, patinant, glissant, grimant, sautant même par-

dessus cailloux, rochers, galets, troncs d'arbre, bambous, fondrières, boue et flaques d'eau, notre vénérable véhicule progresse inexorablement entre deux parois végétales: la jungle!

Crachotant, ahanant, grinçant, il subit, sans discontinuer, secousses après secousses qui distordent portes et structures métalliques. Il défie les lois de l'équilibre, longe les ravins vertigineux, traverse des ponts de bois craquants sous son poids, ébranle parfois les murs de soutènement du chemin et nous amène en deux jours et quelque 110 km au véritable point de départ du trek. D'autres camions rencontrés ont eu moins de chance:

4 tonneaux dans un ravin pour l'un, panne mécanique importante pour l'autre!

Une «bonne» nuit (auprès du feu et à même le plancher de bambou) chez l'habitant, pour remettre d'aplomb nos pauvres épaules et dos endoloris par les cahots du voyage, et nous voici à pied d'œuvre pour marcher... marcher... marcher. Enfin!

Le trek

Charges réparties dans les hottes tressées des porteurs, sacs à dos ajustés et bâtons de marche bien en mains nous voilà partis...

Bien vite le chemin devient sentier. Toujours entouré de cette jungle impénétrable, inextricable, omniprésente et luxuriante. Lacet après lacet le sentier s'élève et longe la rivière «Malikha». Rivière poissonneuse à souhait, indolente parfois, tumultueuse souvent. Ses eaux d'une incroyable clarté nous sidèrent.

Étape... et petite toilette au bord de ces eaux encore très claires... Repas et dodo dans la fumée âcre de la hutte sur pilotis. Au-dessous de nous, coqs, poules, cochons et chiens se disputent les restes du repas.

Le lendemain, montée vers le col (1800 m) qui nous permet d'atteindre une autre vallée plus encaissée et une autre rivière, la «Maykha». plus fougueuse encore, mais aux eaux aussi très claires. Au col, brouillard, froid, vent glaçant, humidité, nos chemises et T-shirts dégoulinent! Enfin «Pangnamdim»... village-étape!

Horreur! un pont suspendu barre notre sentier! Pont brinquebalant, sans rambarde aucune, planches cassées ou manquantes... et 30 mètres au-dessus des flots clairs de la rivière!

Courage! Traverser est indispensable.

crissier contact 94 ● Vendredi 27 mars 2015

6



La Police de l'Ouest lausannois recrute

- des policiers-ères brevetés-es
- des assistants-es de sécurité publique
- des aspirants-es de police pour l'école 2016-2017

Vous êtes intéressés à rejoindre les rangs d'un Corps de police jeune, dynamique et qui offre des perspectives de carrière, orienté vers l'efficacité, l'excellence et l'ouverture?

Les offres d'emploi et les cahiers des charges sont disponibles sur www.polouest.ch

Nos ressources humaines vous renseignent au 021 622 80 00.



Une brève hésitation... et on y va! Ouf! de l'autre côté, mais avec des genoux flageolants!

Étape suivante: Entrée dans le parc national de Hkakaborazi, inscription auprès du gardien. Le meilleur est devant nous!

Vallée de plus en plus escarpée, ravins de plus en plus vertigineux, sentiers de plus en plus sinueux, de plus en plus accidentés, humidité de plus en plus dense... Notre concentration doit impérativement rester totale et de tous les instants pour éviter glissades fatales, entorses ou fêlures sur des cailloux ruisselants et des bouts de bambous roulants sous nos pieds. Il s'agit, pas après pas, lacet après lacet, étape après étape d'éviter absolument tout incident qui deviendrait très vite source d'ennuis majeurs.

Bref, l'aventure!... et même l'Aventure avec un «A» majuscule!

Étapes... et bientôt but atteint: Dazungdum, un des derniers petits villages (15-20 huttes) de la vallée avant la haute montagne himalayenne birmane et son plus haut sommet le Hkakabo Razi 5881 m!

Whisky de réconfort... ah! Sublime!

Demain le retour. Demain est un autre jour!

En effet l'étape (7 heures) sera caractérisée par une pluie torrentielle et parfois la grêle! Transis et mouillés jusqu'à la moelle nous trouvons réconfort de l'âme auprès du feu. Celui-ci permettra aussi à nos habits un très relatif séchage. Le repas aussi sera apprécié à sa juste valeur (d'ailleurs comme tous ceux durant ce trek), et nous mettra du baume au cœur et à nos papilles et calera nos estomacs affamés.

Étape après étape notre périple se terminera, sans anicroche aucune, dans la douceur de la plaine et dans un état d'euphorie très agréable. Nous savourons la satisfaction profonde d'avoir accompli non pas un exploit, mais une «parenthèse hors du temps» et un moment de vie exceptionnel.

Pourquoi ce récit? Direz-vous!

Et bien, d'une part, pour témoigner de la gentillesse des villageois rencontrés, de leurs sourires, voire de leurs rires et de leur générosité. Malgré une

vie de labeur et avec un confort des plus précaires, dignes de l'époque de nos arrière-arrière-grands-parents ils font stoïquement face aux difficultés de l'existence. Corvée de bois, corvée d'eau, pillage du riz, tressage d'ustensiles divers, pour les femmes. Chasse à l'arbalète, culture du riz, construction des habitations, pour les hommes.

Et d'autre part, surtout, parce que les auteurs soussignés sont les premiers citoyens suisses à avoir réalisé ce parcours exigeant. Seule une petite dizaine d'Occidentaux (Britanniques, Allemands et Américains) l'ont fait.

Nous sommes donc fiers d'apporter à Crissier le privilège d'être la première commune suisse à avoir été, par notre intermédiaire, présente à cet endroit très retiré du monde.

J.-Luc Jaquier
B.Rebetez (dit Boubou)





tvt TvT Services SA Communiqué

Réseau multimédia: dans la nuit du 20 au 21 avril 2015, le grand changement!

Dans la nuit du 20 au 21 avril, plusieurs opérations de taille seront effectuées sur le réseau multimédia de TvT Services SA.

Parmi les changements, les quinze derniers programmes analogiques que nous diffusons actuellement seront supprimés. Ils seront dorénavant disponibles en numérique uniquement, comme tous les autres programmes de télévision que nous vous proposons déjà. Dans le même temps, le plan de fréquences des chaînes sera modifié, ce qui implique une réorganisation de celles-ci ou des groupes de chaînes, en commun avec nos partenaires upc-cablecom et Boisy TV.

Selon les réglages actuels des téléviseurs raccordés au câble, il sera nécessaire d'en effectuer de nouveaux. Des explications à ce sujet figurent sur notre site www.tvtservices.ch et dans la lettre d'information envoyée à tous nos clients; elles peuvent aussi être obtenues auprès de notre équipe de conseil, soit par téléphone au 021 631 51 20 ou directement à notre point de vente, à Renens.

Notre réseau multimédia évolue vers le 3 en 1 puisqu'il inclut désormais – outre la télévision – des prestations Internet, la téléphonie fixe et le service Horizon Go pour un prix défiant toute concurrence! La modernisation constante de notre réseau nous permet d'offrir la meilleure qualité possible en matière de diffusion de programmes TV, de connexion Internet et de téléphonie fixe.

Après une grande période de stabilité de nos prix, malgré l'accroissement constant de nos prestations, nous devons procéder, cette année, à une hausse de l'abonnement «raccordement de base multimédia». Il passera ainsi de CHF 24.- à CHF 27.- (TTC) par mois, dès le 1^{er} mai prochain, tout en vous offrant dorénavant beaucoup plus que la télévision.

La direction et le personnel de TvT Services SA remercient les usagers du réseau multimédia de leur compréhension et leur souhaitent un excellent divertissement.

5^e édition de la Course des Castors

La jeunesse de la Sorge organise la 5^e édition de sa «Course des Castors» le samedi 11 avril dès 11h30 sur la place de Montassé.

Cette course à pied est une merveilleuse occasion pour venir entraîner ses gambettes avant les grandes courses de l'été sur des parcours allant de 1,3 km à 9,3 km divisés en différentes catégories d'âges. Tout le monde n'étant pas sportif, vous pouvez également venir partager un petit verre entre amis sous notre cantine!

Tout au long de la journée, vous pourrez profiter de diverses animations telles que des prestations de danse.

Les inscriptions à la course sont ouvertes jusqu'au 5 avril, via notre mail: coursedescastors@ymail.com ou grâce à notre flyer. Sinon le jour de la course sur place jusqu'à 1 heure avant le départ de votre course. Pour toute autre information, vous pou-

vez également consulter notre site Internet: <http://www.jeunessesorge.ch/courseCastors.php>

Bien entendu, une telle manifestation ne peut s'organiser sans l'aide de bénévoles. C'est pourquoi nous recherchons activement des personnes désireuses de venir quelques heures le jour de la course afin de nous donner un petit coup de main, tout en partageant un moment de convivialité avec les membres de la jeunesse et les autres bénévoles! Toute personne intéressée peut nous contacter par mail ou en s'adressant directement à un membre que vous connaissez.

En espérant vous voir nombreux et nombreuses à cette manifestation, la jeunesse de la Sorge vous salue!



crissier contact 94 ● Vendredi 27 mars 2015

8

Téléseau – Votre «réseau multimédia 3 en 1»

Encore plus d'avantages, sur demande et sans coût supplémentaire!

Raccordement de base TV (>100 chaînes numériques)

ainsi qu'Horizon Go avec My Prime Light

Basic Internet jusqu'à 2Mbit/s (wifi non inclus)

Basic Phone, raccordement gratuit au réseau fixe*

CHF 27.- seulement

Espace clients: Rue Neuve 3-5 – Renens

www.tvtservices.ch / 021 631 51 20 / [facebook.com/tvtservicesa](https://www.facebook.com/tvtservicesa)



* Seules les communications sont payantes.

Fête de printemps Marché aux fleurs

Samedi 9 mai

(aux abords des locaux de la voirie)

Le thème de cette année sera «la joie»

Un stand, une démonstration, un atelier? Qui veut participer?
Les sociétés locales, les écoles, les Crissirois(es)
sont priés de s'annoncer à l'adresse ci-dessous et seront convoqués pour une séance
de préparation dans le courant du mois d'avril.

Annie Martin pour SDC – Trait d'Union / E-mail: asm@tvtdmail.ch ou 079/261.73.86



Formation



DO YOU SPEAK SWISS ?

OUI
JE PARLE
FRANÇAIS



VIVE LA SUISSE ROMANDE !

NOUS :

sommes des jeunes Uranais (garçons et filles de 17 ans) de l'Ecole Cantonale d'Uri. Nous cherchons des places pour un stage de français (familles, petites entreprises, autres organismes) où passer quatre semaines d'immersion linguistique en été 2015 (idéalement entre le 22 juin et le 18 juillet). Nous aimerions pratiquer le français et vous proposons de vous aider dans votre quotidien (petits boulots utiles de tout genre, garde d'enfants, ménage etc.) pour être en contrepartie logés et nourris.

VOUS :

- vous intéressez aux jeunes et aux contacts interculturels ...
- avez du boulot à nous confier et la possibilité de nous loger ...
- avez la générosité de nous offrir un contact vécu en Suisse romande ...

ENSEMBLE :

nous pourrions faire des MERVEILLES !!!

Contactez-nous s.v.p. pour vous renseigner ou pour signaler votre intérêt !
KANTONALE MITTELSCHULE URI, coordinateur stages 2015:
Philippe DERENDINGER tél.: 041 878 00 80 fax 041 878 00 82
phderendinger@bluewin.ch

9

crissier contact 94 ● Vendredi 27 mars 2015

Marché d'automne du 1^{er} novembre

Pour son prochain Marché d'automne, l'Union Féminine de Crissier récolte:
livres, disques, vaisselle, tissus, bibelots, tableaux, brocante, jouets, petits meubles... en bon état.

**Nous sommes à disposition
lundi 13 avril de 14h à 17h**

Rendez-vous à l'abri de la protection civile sous le Collège de Chisaz, près de la grande salle (à côté du parking).

En dehors de cette date, veuillez prendre contact avec M^{me} Dorinna Blondel au 021 635 35 44.



Lors de la semaine des Relâches, une septantaine de jeunes et d'enfants ont participé aux animations intitulées «Vive les Relâches 2015».

Ils ont pris part à une sortie au bowling, un accueil libre, une escapade à la patinoire de Malley, un tournoi de foot en salle et à un atelier cuisine.



Lors des prochaines vacances de Pâques, une semaine de «Centre Aéré» aura lieu
du lundi 13 au vendredi 17 avril (8h30 à 18h)
pour les enfants et les adolescents de 6 à 12 ans.



Pour tout renseignement, adressez-vous aux animateurs du centre d'animation Transit.

Commune de Crissier – Service Jeunesse – Marcolet 39 – 1023 Crissier
021 631 97 11 – sebastien.poscio@crissier.ch



e-bibliome
diabcd f
ghijklmn
opqrstuv
wxyz

NOUVEAUTÉ

EBOOKS À LA BIBLIOTHÈQUE
Expérimentez notre nouvelle offre

Grâce au soutien de Bibliomedia Suisse, vous avez dès maintenant la possibilité d'emprunter gratuitement des livres électroniques via la plateforme e-bibliomedia

Ce projet collectif, en phase expérimentale jusqu'à fin 2015, met à disposition des usagers des bibliothèques membres une offre de lecture publique au format EPUB et PDF.

Quelle Offre? Un catalogue qui atteindra 2000 titres issus des plus grands éditeurs français.

Pour qui et comment? Dès 15 ans, inscription auprès de notre service de prêt, par email ou téléphone.

D'ici quelques jours, vous recevrez un accès personnel (identifiant et mot de passe) nécessaire pour accéder à votre compte. L'emprunt est gratuit jusqu'à 5 livres numériques simultanément durant 21 ou 28 jours.
Le livre s'efface à la fin de la durée de prêt.

Un descriptif détaillé sur les livres numériques et les appareils de lecture est à disposition sur la plateforme numérique. Et le guide de démarrage vous explique pas à pas les étapes pour installer l'application sur vos appareils.

Les bibliothécaires sont à votre entière disposition pour répondre à toutes vos questions sur ce sujet.



DANS LE CADRE DU PROJET
NATIONAL NÉ POUR LIRE

La bibliothèque communale organise dans ses locaux un atelier lecture pour les enfants jusqu'à 5 ans.

LE JARDIN DES LIVRES

Mercredi 22 avril
de 9h15 à 10h15

"Ma petite famille"



Mamans, papas, grands-parents venez lire, chanter, écouter, partager un moment de plaisir avec les enfants autour de livres d'images, à la découverte de la langue et de l'imaginaire. **C'EST UN TRÉSOR POUR LA VIE!**



Bibliothèque communale de Crissier

Route de Marcolet 39 - 1023 Crissier / 021 631 96 26 (pendant les heures d'ouverture) / bibliotheque@crissier.ch

crissier contact 94 ● Vendredi 27 mars 2015

10



Vacances scolaires de Pâques

NOUVEAU!

La bibliothèque sera ouverte
les mardis 7 et 14 avril 2015
de 15h à 17h



COMMUNIQUÉ DE LA PAROISSE CATHOLIQUE

Le week-end du 25-26 avril, l'évêque Charles Morerod viendra en visite pastorale dans nos deux paroisses de St-Pierre à Bussigny et de St-François à Renens.

Le dimanche 26 avril, nous conclurons cette visite avec une **Messe Pontificale à l'église Saint-François de Renens, à 10h**, animée par nos chants en plusieurs langues.

L'équipe pastorale des laïcs et des prêtres invite TOUT-E-S les paroissien-ne-s (et pas seulement!) à se joindre à cette **MESSE D'UNITÉ PASTORALE** d'autant plus que toutes les autres messes du samedi et du dimanche seront supprimées dans nos trois lieux de culte, St-François, Ste-Claire et St-Pierre. Une manière de faire corps autour de notre évêque, et de lui faire sentir, vivre et célébrer notre unité dans la diversité!

**VENEZ NOMBREUX ET NOMBREUSES à la messe de 10h, dimanche 26 avril!
Y'a d'la place à St-François!**



Fête de la Musique Dimanche 21 juin 2015

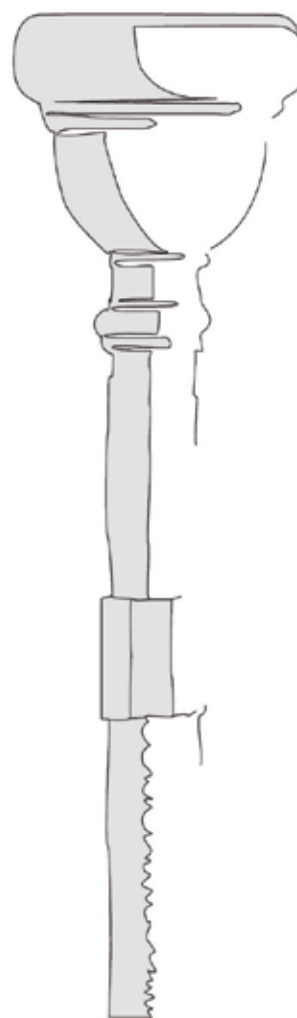
Vous souhaitez y **participer** ?
Musicalement
Ou
Bénévolement ?

Contactez -nous !

Sebastien Poscio
Animateur Responsable Centre Transit
Tél. 021 631 97 11
Email sebastien.poscio@crissier.ch

Fête de la musique
Crissier

transit Commune de Crissier - Service Jeunesse - Marcolet 39 - 1023 Crissier - 021 631 97 11



CRISSIER

Salle de Spectacles de Chisaz

Samedi
25 avril 2015
à 20h15

FANFARE DE CRISSIER

CONCERT DE GALA
dir. Norbert Pfammatter

Prix d'entrée: 15.-

Présentation:
Marc Jeanneret

Bar - buvette - petite restauration

Horaire des cultes

29 mars	9h45	3 avril	9h45	19 avril	10h45
Culte des Rameaux	C. Reymond	Culte du Vendredi Saint, Cène	C. Reymond	Culte à Pré-Fontaine	C. Reymond
2 avril	19h30	5 avril	9h45	26 avril	10h
Culte du Jeudi Saint, Cène	C. Reymond	Culte de Pâques, Cène	C. Reymond	Culte Régional à Cugy	Équipe régionale
		12 avril	9h15		
		Culte	N. Morvant		

2015
VENDREDI 29 MAI & SAMEDI 30 MAI

BLUES RULES CRISSIER FESTIVAL

LUCKY PETERSON
BROR GUNNAR JANSSON
SCOTT H. BIRAM

EN ASSOCIATION AVEC LE FESTIVAL AMÉRICAIN
NORTH MISSISSIPPI HILL COUNTRY PICNIC :
KENNY BROWN - ALVIN YOUNGBLOOD HART
LITTLE JOE AYERS - ERIC DEATON - BILL ABEL

FARIS TOUAREG BLUES TRIO - DAD HORSE EXPERIENCE
SARAH SAVOY'S HELLRAISING HAYRIDE - CHICKEN DIAMOND
SWISS BLUES BANDS:
COCONUT KINGS - THE TWO - CHEYENNE
LUKE HILLY & THE CAVALRY

CHATEAU DE CRISSIER - 1023 CRISSIER-LAUSANNE

QUAND LE FLEUVE MISSISSIPPI SE JETTE DANS LE LAC LEMAN

OFFRE SPÉCIALE CRISSIROIS*

1 BILLET
ACHETÉ
=
1 BILLET
OFFERT



* LE BILLET ACHETÉ ET LE BILLET OFFERT SONT RÉSERVÉS AUX RÉSIDENTS DE CRISSIER. LA PRÉSENTATION DES JUSTIFICATIFS DE DOMICILE À L'ENTRÉE DU FESTIVAL SERA EXIGÉE.

WWW.BLUES-RULES.COM

crissier contact 94 ● Vendredi 27 mars 2015

12

Parution

- Crissier Contact paraît 11 fois par an. Il est distribué «Tous ménages» exclusivement sur le territoire communal.
- Si vous ne le recevez pas régulièrement ou si vous avez des connaissances qui ne le reçoivent pas, veuillez vous adresser à votre facteur habituel ou au bureau de poste.

N°	Remise des textes	Parution
95	2 avril	24 avril
96	1 ^{er} mai	22 mai

■ Les articles doivent être déposés ou envoyés au Greffe Municipal par courriel à greffe@crissier.ch, pour la date limite figurant ci-dessus, au plus tard à 16h. Les textes arrivant après ce délai ne seront pas pris en considération.

Impressum

Rédaction: Greffe Municipal, chemin de Chisaz 1
Mise en page: MCC Renens
Impression: Imprimerie Baudat

